

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

### II. ALARM – „Człowiek za burzą” - RATOWANIE TONĄCEGO

Pierwszy kto zauważy tonącego, donośnym głosem woła „Człowiek za burzą”, wskazując miejsce (lewa burta, prawa, rufa, dziób statku).

Członek załogi znajdujący się najbliżej dzwonu, gongu, syreny daje sygnał i powtarza okrzyk alarmowy.

Na ten sygnał cała załoga bezzwłocznie wykonuje nakazane przez kapitana czynności ratownicze.

- **Kierownik statku – kapitan** (stermotorzysta) kieruje akcją ratunkową manewruje statkiem,
- **Marynarz** wskazuje kierunek tonącego, pomaga w wyciąganiu z wody tonącego, przygotowuje środki ratunkowe i udziela pierwszej pomocy.

Pierwszy kto zauważy człowieka za burzą alarmuje natychmiast krzykiem **"CZŁOWIEK ZA (PRAWĄ LEWA) BURTA"** i rzuca tonącemu najbliższe koło ratunkowe (w nocy z bojką świetlną).

Kierujący statkiem natychmiast zatrzymuje bieg maszyn napędowych, nadając jednocześnie sygnał alarmowy. Jednocześnie przekłada ster na burzę, za którą znajduje się człowiek (ma to na celu osłonięcie tonącego od wiatru i fali, jak również zabezpieczenie go przed dostaniem się w urządzenia napędowe).

Kierownik statku ocenia czy ratować będzie tonącego manewrem statku, czy przy pomocy tratw ratunkowych i wydaje odpowiednie komendy.

Jeden z członków załogi obowiązany jest stale obserwować tonącego, szczególnie w warunkach złej widoczności. Obserwator ten wskazuje tonącego kierownikowi statku lub sternikowi łodzi.

W czasie trwania alarmu i manewrowania statkiem, kierownik nadaje sygnały dla innych statków znajdujących się w pobliżu, aby zatrzymały się i udzieliły tonącemu pomocy własnymi statkami.

Przy ratowaniu statkiem marynarze podają z burty linę tonącemu lub w zależności od sytuacji połączone z burzą koło ratunkowe, bosak, wiosło, umożliwiając dostanie się do drabinki zaburtowej.

Przy ratowaniu tonącego przy pomocy łodzi lub tratwy, ratownik ubrany w atestowaną uprząż ratunkową, połączoną liną z burzą, przeprowadza akcję ratunkową tonącego wyciągając go z wody na tratwę, lub jeżeli to możliwe – na pokład statku. Przy wyciąganiu człowieka z wody należy natychmiast przystąpić do udzielania pierwszej pomocy.

Nie należy ratować człowieka skacząc ze statku do wody. Wyjątek mogą stanowić tylko w tym przypadku, jeżeli na statku znajduje się odpowiednio przeszkolony i posiadający uprawnienia ratownik.

### III. ALARM POŻAROWY - EWAKUACJA STATKU ZAGROŻONEGO POŻAREM

Pierwszy kto zauważy, donośnym głosem woła „pożar” wskazując miejsce jego powstania.

Członek załogi znajdujący się najbliżej dzwonu, gongu, syreny daje sygnał i powtarza okrzyk alarmowy.

Na ten sygnał cała załoga biegnie na miejsce pożaru i bezzwłocznie wykonuje nakazane przez kapitana czynności ratownicze.

- **Kierownik statku** - kieruje całością akcji, przygotowuje środki pierwszej pomocy, bierze udział w gaszeniu pożaru, w razie opuszczenia statku pomaga pasażerom w ewakuacji.

*Kapitan wraz z marynarzem zrzucają koła ratunkowe, sprawdzają poprawność założenia pasów ratunkowych, przez pasażerów. Kapitan ze statku schodzi jako ostatni, zabierając dokumenty statku.*

Kapitan statku, w przypadku ogłoszenia **ALARMU POŻAROWEGO**, po ocenie wielkości zagrożenia dla życia pasażerów i niemożliwości uruchomienia statku przed zatonięciem lub niemożliwości ugaszenia pożaru, kieruje statek na płyciznę i podejmuje decyzję o ogłoszeniu **ALARMU - EWAKUACJA STATKU**. Powiadamia o zaistniałym fakcie przez radiotelefon armatora i służby ratownicze.

Kapitan przez głośniki radiowe lub tubę głosową wydaje pasażerom rozkaz ewakuacji statku .

W wypadku pożaru na przylądki załoga po przystąpieniu do akcji gaśniczej i ewakuacji pasażerów.

Kierownik statku alarmuje natychmiast najbliższą jednostkę staży pożarnej

W czasie pożaru statek nadaje sygnały alarmowe Statki znajdujące się w pobliżu obowiązane są bezzwłocznie spieszyć z pomocą. Jeżeli załoga nie będzie w stanie zlikwidować i ugasić pożar, zarządza odbicie statku do brzegu lub osadzenie na mieliźnie i organizuje ewakuację pasażerów.

W razie przybycia do statku straży pożarnej dowódca tej straży obejmuje kierownictwo akcją gaszenia pożaru

#### **IV. ALARM WODNY - EWAKUACJA STATKU ZAGROŻONEGO ZATONIĘCIEM**

Pierwszy kto zauważy, że woda wdziera się do wnętrza statku, donośnym głosem woła: „**ALARM WODNY**”, wskazując miejscu awarii (kabina, maszynownia dolny pokład itp.).

Członek załogi znajdujący się najbliżej dzwonu, gongu, syreny daje sygnał i powtarza okrzyk alarmowy.

- **Kierownik statku** - kieruje całą akcją, wraz z bosmanem zaciąga plandekę - zakłada plaster awaryjny, uszczelnia miejsce przebicia kadłuba, pomaga pasażerom w opuszczeniu statku. O ile są możliwości, kierownik skierowuje statek do brzegu lub na płytkie miejsce. Wyznaczona załoga przydziela pasażerom pasy ratunkowe.

W razie niemożliwości uruchomienia statku przed zatonięciem kierownik statku wydaje rozkaz opuszczenia statku przez pasażerów i załogę. Kapitan opuszcza statek ostatni zabierając dokumenty statku.

- **Marynarz** grupuje pasażerów w miejscach wyznaczonych przez kierownika statku, gdzie oczekują dalszych rozkazów Miejsca zbierania się pasażerów powinny być tak wyznaczone aby zgrupowani ludzie nie przeszkadzali w akcji.

Kapitan statku, w przypadku ogłoszenia **EWAKUACJI STATKU**, po ocenie wielkości zagrożenia dla życia pasażerów i niemożliwości uruchomienia statku przed zatonięciem, kieruje statek na płyciznę i podejmuje decyzję o ogłoszeniu **ALARMU WODNEGO**. Powiadamia o zaistniałym fakcie przez radiotelefon armatora i służby ratownicze.

Kapitan przez głośniki radiowe lub tubę głosową wydaje pasażerom rozkaz ewakuacji statku. Jednocześnie, o ile oceni, że załoga własnymi siłami i środkami nie będzie w w stanie zapobiec wdzieraniu się wody do wnętrza, nadaje sygnały wzywające pomocy innych statków i powiadamia przez radiotelefon służbę dyspozycyjną i ratunkową.

**Instrukcja Bezpieczeństwa została opracowana przez armatora.**

**Za zgodność z przepisami o bezpieczeństwie na statkach żeglugi śródlądowej.**

**Armator – Prezes Stowarzyszenia na Rzecz Promocji i Rozwoju Zalewu Zegrzyńskiego**

PREZES ZARZĄDU  
  
Zbigniew Szumera